

Till medlemmarna i Åby Travsällskap som komplement till tidigare ordförandes öppna brev 210315.

Jag tycker det är beklagansvärt att styrelsens interna dysfunktionalitet valts att göras publikt den 18 mars 2021 i svensk travmedia samt lokalt i GT den 21 mars 2021. Detta var och är självklart en fråga som borde/skall skötas internt inom ÅTS och dess medlemmar.

Jag tackar för och instämmer helt i tidigare ordförandes meddelande till oss i Åbys öppna travsällskap. Att öppenhet och engagemang skall prägla Åby och dess aktiva.

Att tydliga mål och strategier skall vara medlemmars samt valda företrädares ledord och skyldighet såsom styrelse för vår förening.

Att Åby alltid skall vara en långsiktig och seriös partner och skapa förtroendefulla relationer.

Jag står även helt bakom att vi såsom ägare till svensk travsport, vår centralorganisation, skall vara tydliga i ägardirektiven samt tillse att vår centralorganisation sköter sitt uppdrag med transparens och god avkastning till sina ägare.

Jag står även till fullo bakom att medlemmar skall kunna avgöra sitt öppna sällskaps beslut i demokratisk frihet. Kraven för medlem, i synnerhet vald styrelseledamot, skall alltid vara att arbeta och **verka enbart för ÅTS bästa samt följa föreningens samtliga stadgar och beslut.**

Jag har som ordförande för Åby Travhästägarförening tillsammans med styrelsen samt Åby BAS förening verkat konsekvent och transparent för att ÅTS hotade ekonomiska tillgångar i form av fastigheter och mark skall bestå i ÅTS regi, mot svensk travsports försök till orättmätigt övertagande.

Uppdraget har transparent samt stringent utförts i enlighet med vad ÅTS medlemmar klart och tydligt beslutade vid ÅTS årsstämma den 17 juni 2020. Det vill säga NEJ till av ST lagt omorganisationsförslag. Uppdraget har skett i nära samarbete med andra travbanor, i enlighet med ÅTS stämmobeslut §9 2017-11-15.

Framgång har uppnåtts i och med att ”banornas alternativa organisationsförslag” nu finns med som förslag 3 i av ST utskickade omorganisationsmaterial Version 2.0.

Förslag 3 innebär att alla banors tillgångar är säkrade för respektive travsällskap samt att sällskapen är fortsatt ägare till svensk travsport och dess dotterbolag.

Jag förespråkar även att ÅTS såsom ägare av Sveriges bana nr 2 samt näst största ägare av svensk travsport och dess dotterbolag skall företrädas av en fungerande, modern, kompetent samt i travfrågor välutbildad styrelse med strävan åt en fortsatt och ökad framgång för Åby.

Åby är en travbana för travsport och dess aktiva som i grund och botten endast finansieras av hästägarna. Spelarna är den avgörande intäktskällan till vår sports drift.

För att verksamheten skall fungera måste vårt travsällskap och dess travbana drivas med fokus på målsättningen att generera underlag för fortsatta tävlingar av högsta snitt men också och vara en ansvarstagande kompetent ägarpart till styrningen av ST och dess dotterbolag ATG.

Till alla ÅTS medlemmar bifogar jag kopia på mitt brev till ÅTS valberedning inför min intervju den 26 februari 2020. Brevet lästes av valberedningen innan intervju genomfördes av mig såsom eventuell ny ledamot i Åby Travsällskaps styrelse.

Jag stod ej tillgänglig som ledamot med styrelseansvar för ÅTS om utveckling och förbättring ej var önskvärt. Detta brev är till och med mer aktuellt idag än när det skrevs för drygt ett år sedan!

Fjärås den 22 mars 2021

Med vänlig hälsning

Tony Löfqvist Styrelseledamot i ÅTS samt ordförande i Åby Travhästägarförening

TS valberedning 2020-02-26.

Åby står inför en omvälvande verklighet både på det ekonomiska och sportsliga planet.

Detta på grund av egna tagna beslut i fråga om ekonomi samt kompetensen involverad i dess utförande. Tiden till beslut samt konsekvensen av att beslut ej tagits och eller varit bristfälliga visas vid genomgång av de senaste 3 årens styrelseprotokoll avseende ÅTS. Det är alltid lätt att spela upp en repris, men oavsett om vad eller hur vi tagit beslut om, så är det följden av bristande förankring samt brist på korrekta underlag som konsekvent utskiljer sig i ÅTS egna protokoll. Jag anser även att formalia kan och skulle skötts annorlunda. Det synes mig som att ÅTS styrelse i vissa frågor hanterat beslut som en styrelse i styrelsen. Detta kan ej fortsätta. Det är ett ansvar som åvilar alla styrelseledamöter, vilka givetvis skall ha full insikt och kontroll på sitt uppdrag och på vilket ansvar detta uppdrag innebär. Exempel på styrelsebeslut om belåning av fastigheter mot att oskäligt liten säkerhet erhöles i respektive fastighet. Värdering som legat till grund synes oklar och kan ifrågasättas, om inte ett opartiskt värderingsintyg i vart fall kunde hänvisas till i själva beslutet. Detta gäller för övrigt även beslut om att utöka hotellets kapacitet på höjden med 2 våningar.

Styrelsebeslut måste alltid se till medlemmarnas/sällskapets bästa och underprissättning måste alltid förklaras på ett fullgott sätt. I en privat bolagsstyrelse är det personligt ansvar individ avtal som baseras på underprissättning. Att ÅTS genom mycket särskilda villkor (Vojlocken AB) attackerat behovet av nya proffstränare kan vara symptomatiskt för hur vi ser till bristen att förklara för medlemmarna varför vi gör en sak för en men inte förklarar och skapar samsyn för alla.

Min åsikt är att ÅTS måste få en kompetent styrning som har kunskap inom travsporten, dess spel samt regionens betydelse för banans framtida underlag. Åby bör styras såsom den storbana den är. Bredare kompetens behövs även inom hur man driver företag samt ekonomi och implementerar uppföljning samt kontroll av resultatet för tagna beslut.

ÅTS samt ST står inför betydande organisatoriska förändringar. ST måste och skall vara den serviceorganisation som stadgarna kräver och alla förstå att ÅTS har den initiala rätten att arrangera travtävlingar på Åby travet. Att ST på ett obegripligt sätt ej uppmärksammat hästägare- samt hästbristen utan enbart prioriterat dotterbolagets ATG:s omsättning (ej resultat), visar att sällskapen ej skött sitt ägarstyrningsuppdrag tillfredsställande.

För Åby anser jag att en mycket viktig sak är få möjlighet att arbeta tillbaka publik, spelare samt underlag till framtida hästägare till Åby (gäller alla banor). Möjlig väg för detta livsnödvändiga arbete är att Åby får tillbaka sin veckodag (torsdag). Beviset torde vara att än idag blir man som travmänniska påtalad varje torsdag av människor "skall du på travet idag".

Om denna självklara dag, torsdagen, återkom skulle livet underlättas för samtliga travbitna. Anställda inom sporten, hästägare, publik samt spelare genom att livstidspusslet hade sin dag att arrangeras runt. Travsnacket på arbetsplatser o.dyligt skulle även det gynnas med automatik, vilket med sannolikhet skulle ge mer intresserade, besökare samt spelare.

Det är min bestämda uppfattning att Åbys marknadsföring mot publik och sponsorer skulle underlättas avsevärt med en given travdag för Åbytravet. Detta skulle ge Åby som en leverantör av världens trevligaste och spännande sport en möjlighet att få bokade matsalar samt konferenslokaler i en mycket större omfattning. Givet ger detta även en större spelomsättning men inte minst en betydligt större egen intjäningsförmåga för Åby självt genom mer försäljning som endast kan åstadkommas genom att vi har kunden på plats hos oss. Enda chansen att vi blir fler på Åby är att vi har ett evenemang man kan lita på.

Jag, Tony Löfqvist, erbjuder mig att bidra med min energi och mina kunskaper till ÅTS styrelse. För att med ett modern, transparent styrelsearbete arbeta för att ÅTS hela medlemsregisters hela kompetens skall användas som en tillgång för sällskapet och ej som varit, ett rundningsmärke. Åby har all anledning att vara stolta över många saker, vårt beslut om att utvecklas har starkt stöd i stadgarna. Vad jag anser är att större öppenhet behövs, där vi alla i Åbys familj (personal, tränare, ägare och publik) skall samarbeta mot en bättre framtid för travsporten utan att glömma vårt uppdrag, vilket alltid måste vara ÅTS.

Vi måste sluta ducka för eller gömma framtagna fakta utan med hjälp av dessa skapa en gemensam dags bild av vår underbara travsport först då kan vi, enligt mig, skapa en gemensam bild för morgondagens travsport med en positiv framåtanda.

Billdal den 26 februari 2020

Med vänlig hälsning

Tony Löfqvist