

Marjaana Alaviuhkola efter senaste förtroenderådet: "Oerhört glädjande"

Den här artikeln kan bara du som prenumererar läsa



Marjaana Alaviuhkola, ordförande Svensk Travsport. Foto: MARIA HOLMÉN / TR BILD

Förtroenderådet arbetar vidare kring den nya organisationsformen för travsporten. Tre alternativ har blivit ett och Marjaana Alaviuhkola hoppas på beslut om den nya organisationen i april nästa år.

Av: [Mattias Holmgren](#) Publicerad: 28 juni 2021

Under 2019 togs de första underlagen fram och hösten 2020 ägde det första rådslaget rum. Arbetet kring travsportens nya organisationsform har varit omfattande och efter det senaste förtroenderådet, som ägde rum den gångna veckan, kommer man nu att arbeta vidare med ett av förslagen.

Marjaana Alaviuhkola, ordförande i Svensk Travsport, berättar att det aktuella förslaget fick absolut störst gehör bland medlemmarna.

– Det känns oerhört glädjande att vi efter över två års arbete och två genomförda rådslag kommit fram till en väg framåt gemensamt. Samtidigt kommer vi att fortsätta arbeta vidare. Det är ingen färdig lösning på plats än, säger hon.

Alternativet innebär att federationen är plattformen och paraplyet för ett bolag som bildas. Den ideella föreningen i Svenskt Travsport kompletteras

med ett aktiebolag som ägs av medlemmarna. Aktiebolaget kommer i sin tur att hantera den kommersiella delen av verksamheten.

En skillnad i förslaget är att moderbolaget blir aktiebolag istället för en ideell förening så som det är idag. I förslaget kommer också travsällskapen och BAS-organisationerna att gå från att vara medlemmar till att bli delägare i Svensk Travsport AB.

Det fortsatta arbetet kommer att ske i etapper och Marjaana Alaviuhkola hoppas att den nya organisationen ska finnas på plats och kunna beslutas om på fullmäktige i april 2022.

– Jag tror verkligen att den svenska travsporten har möjligheterna att utvecklas till den bästa sporten, med de bästa hästarna och bästa prispengarna, i världen. Och att en mer beslutför och ansvarstagande organisation är en byggsten på vägen dit.